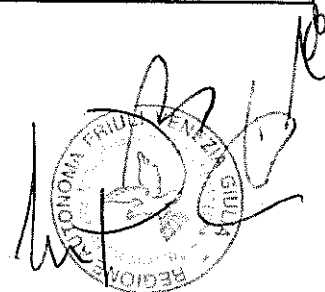


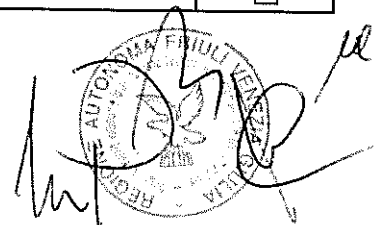
**REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Prova scritta n. 3**  
*Bando per "SPECIALISTA TECNICO INDIRIZZO INGEGNERISTICO Cat. D per il Servizio Motorizzazione Civile Regionale"*

PER CIASCUNA RISPOSTA BARRARE CON UNA "X"  IN CORRISPONDENZA DELLA SOLA RISPOSTA RITENUTA VERA

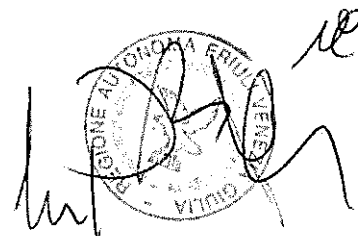
Uno spostamento rigido piano si definisce traslatorio quando:	
A) il corpo si sposta rimanendo simmetrico alla posizione iniziale	<input type="checkbox"/>
B) tutti i punti del corpo subiscono lo stesso spostamento	<input type="checkbox"/>
C) il corpo si sposta intorno al suo asse di mezzeria	<input type="checkbox"/>
Si consideri una trave appoggiata agli estremi e soggetta a un carico ripartito uniforme P, normale all'asse della trave. Lo sforzo di taglio:	
A) ha andamento lineare	<input type="checkbox"/>
B) ha andamento parabolico	<input type="checkbox"/>
C) è ovunque nullo	<input type="checkbox"/>
In una trave appoggiata agli estremi e soggetta a un carico ripartito uniforme P, normale all'asse della trave, lo sforzo di taglio sarà nullo:	
A) agli estremi	<input type="checkbox"/>
B) lungo tutto la trave	<input type="checkbox"/>
C) in mezzeria	<input type="checkbox"/>
Rispetto ad una sezione circolare piena, una trave a doppio T di pari area offre:	
A) una minore flessorigidità	<input type="checkbox"/>
B) una maggiore deformabilità	<input type="checkbox"/>
C) una maggiore inerzia flessionale	<input type="checkbox"/>
A quale lavorazione è possibile sottoporre le materie plastiche?	
A) Fusione	<input type="checkbox"/>
B) Estrusione	<input type="checkbox"/>
C) Piegatura a freddo	<input type="checkbox"/>
L'alternatore e la dinamo sono:	
A) macchine elettriche statiche	<input type="checkbox"/>
B) trasformatori di corrente	<input type="checkbox"/>
C) generatori di corrente elettrica	<input type="checkbox"/>
L'acciaio armonico è caratterizzato da:	
A) un altissimo valore della tensione di rottura	<input type="checkbox"/>
B) un altissimo valore della dilatazione	<input type="checkbox"/>
C) un altissimo valore della rigidità	<input type="checkbox"/>



Il ferro puro è polimorfo?	
A) solo quando è in una lega	<input type="checkbox"/>
B) no	<input type="checkbox"/>
C) si	<input type="checkbox"/>
Per contrastare il fenomeno del sottosterzo si deve	
A) evitare di frenare, continuare a sterzare, rilasciare l'acceleratore	<input type="checkbox"/>
B) evitare di frenare, continuare a sterzare, accelerare	<input type="checkbox"/>
C) frenare	<input type="checkbox"/>
Durante la marcia di un veicolo nei dossi, la forza centrifuga	
A) determina una riduzione della forza peso del veicolo	<input type="checkbox"/>
B) determina un aumento della forza peso del veicolo	<input type="checkbox"/>
C) non aumenta né diminuisce la forza peso del veicolo	<input type="checkbox"/>
Il conducente di un veicolo pesante, per contenere le accelerazioni e le decelerazioni, deve	
A) ritardare le manovre (cioè agire sui comandi e freno con un adeguato ritardo)	<input type="checkbox"/>
B) eseguire le manovre senza anticipi o ritardi (cioè agire sui comandi e freno senza anticipi e/o ritardi)	<input type="checkbox"/>
C) anticipare le manovre (cioè agire sui comandi e freno con un adeguato anticipo)	<input type="checkbox"/>
La frenatura di un veicolo è più problematica in discesa perché	
A) la componente del peso del veicolo parallela al piano stradale si somma alla forza aderente	<input type="checkbox"/>
B) la componente del peso del veicolo normale al piano stradale si somma alla forza motrice	<input type="checkbox"/>
C) la componente del peso del veicolo parallela al piano stradale si somma alla forza motrice	<input type="checkbox"/>
Un veicolo che percorre una strada in discesa, in caso di frenatura	
A) aumenta la distanza di frenatura rispetto a quella di una strada in piano	<input type="checkbox"/>
B) diminuisce la distanza di frenatura rispetto a quella di una strada in piano	<input type="checkbox"/>
C) non cambia la distanza di frenatura rispetto a quella di una strada in piano	<input type="checkbox"/>
Se un rimorchio ha una massa maggiore di 3,5 t l'impianto frenante è	
A) a inerzia	<input type="checkbox"/>
B) continuo e automatico	<input type="checkbox"/>
C) continuo ma non automatico	<input type="checkbox"/>
Il rallentatore elettromagnetico è schematicamente composto	
A) da uno statore e da un rotore	<input type="checkbox"/>
B) da dei magneti posti in corrispondenza degli assi delle ruote	<input type="checkbox"/>
C) da uno statore e le corrispondenti parti fisse	<input type="checkbox"/>
Nei veicoli di categoria M1 (autovetture, autocaravan) il rapporto di traino motrice/rimorchio non può superare i seguenti limiti:	
A) 0,5 se il rimorchio non è munito di freni	<input type="checkbox"/>
B) 2,5 se il complesso veicolare è munito di freno continuo e automatico	<input type="checkbox"/>
C) 2,0 se il veicolo è munito di freno ad inerzia	<input type="checkbox"/>



Il distributore duplex è diviso in due sezioni separate	
A) una per frenare le ruote a dx e una per frenare le ruote a sx	<input type="checkbox"/>
B) una per frenare tutti gli assi e una per riserva in caso di rottura della prima	<input type="checkbox"/>
C) una per frenare l'asse anteriore e una per frenare quello posteriore	<input type="checkbox"/>
La coppia conica è necessaria, tra l'altro, per trasferire il movimento rotatorio	
A) dell'albero primario all'albero secondario del cambio	<input type="checkbox"/>
B) dell'albero ausiliario all'albero della trasmissione	<input type="checkbox"/>
C) dell'albero di trasmissione alle ruote	<input type="checkbox"/>
Nei veicoli a trazione integrale (tutte le ruote diventano motrici) è presente o sono sempre presenti	
A) solo un differenziale	<input type="checkbox"/>
B) due differenziali	<input type="checkbox"/>
C) nessun differenziale	<input type="checkbox"/>
La zona d'uso ottimale del contagiri ai fini di un minor inquinamento è la zona di marcia	
A) in cui la coppia motrice risulta massima	<input type="checkbox"/>
B) in cui la potenza risulta massima	<input type="checkbox"/>
C) in cui la coppia motrice risulta minima	<input type="checkbox"/>
Durante una revisione, tra l'altro, viene controllato	
A) il livello dell'olio motore	<input type="checkbox"/>
B) l'efficienza del lavacrystalli	<input type="checkbox"/>
C) nessuna delle precedenti	<input type="checkbox"/>
Quale gas è in percentuale maggiore nelle emissioni di un motore a benzina?	
A) Anidride carbonica	<input type="checkbox"/>
B) Composti di azoto	<input type="checkbox"/>
C) Ossigeno	<input type="checkbox"/>
La profondità degli intagli principali del battistrada per gli autoveicoli deve essere di almeno	
A) 2,00 mm	<input type="checkbox"/>
B) 1,60 mm	<input type="checkbox"/>
C) 1,80 mm	<input type="checkbox"/>
La richiesta di revisione deve essere presentata agli sportelli dell'UMC (Ufficio Motorizzazione Civile)	
A) esclusivamente dagli studi di consulenza	<input type="checkbox"/>
B) esclusivamente dall'intestatario della carta di circolazione	<input type="checkbox"/>
C) dall'intestatario della carta di circolazione o da un soggetto dallo stesso delegato	<input type="checkbox"/>
I veicoli che possono circolare nei giorni vietati, in deroga al divieto, devono apporre su ciascuna delle fiancate e sul retro	
A) una lettera "f" minuscola	<input type="checkbox"/>
B) una lettera "a" oppure "d" minuscola	<input type="checkbox"/>
C) una striscia retroriflettente gialla	<input type="checkbox"/>



Per la guida di autobus ad uso terzi occorre essere in possesso	
A) esclusivamente della patente D o DE in base alla categoria di veicolo	<input type="checkbox"/>
B) della patente DE	<input type="checkbox"/>
C) della CQC e della patente D	<input type="checkbox"/>
Una persona di anni 20, munita di patente C, può guidare un autobus immatricolato ad uso di terzi	
A) se è titolare dell'impresa di autotrasporto	<input type="checkbox"/>
B) in nessun caso	<input type="checkbox"/>
C) se ha la delega scritta del titolare dell'impresa di autotrasporto	<input type="checkbox"/>
La CQC (carta di qualificazione del conducente) è valida per un periodo di	
A) cinque anni	<input type="checkbox"/>
B) illimitato	<input type="checkbox"/>
C) tre anni	<input type="checkbox"/>
È prevista la sospensione della patente di guida per le seguenti violazioni:	
A) guida in stato di ebbrezza	<input type="checkbox"/>
B) per avere superato il numero di ore di guida giornaliero	<input type="checkbox"/>
C) per omessa revisione del veicolo	<input type="checkbox"/>
Gli itinerari europei con direzione Nord-Sud sono contraddistinti	
A) con la lettera E seguita da un numero pari	<input type="checkbox"/>
B) con la lettera E seguita da un altro carattere alfabetico maiuscolo	<input type="checkbox"/>
C) con la lettera E seguita da un numero dispari	<input type="checkbox"/>